



SVĚT MOTORŮ

www.i-svetmotoru.cz

36/2009 22 Kč 1,26 €/38 SK

NEJPRODÁVANĚJŠÍ MOTORISTICKÝ ČASOPIS

Velký test malých kombíků

Peugeot 207 SW

Škoda Fabia Scout

Renault Clio Grandtour



POZOR! Děti se vrací

- › Mezi auty nejsou vidět
- › Naučte malé žáky cestu do školy!
- › Vždy používejte dětské autosedačky!



Crash test Škody Yeti



SPORT



Češi kralují Evropě



MINITEST

Nissan 370 Z



TUNING

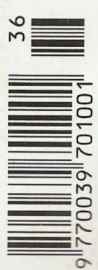
Volkswagen Lupo

Fantastický exot

Sesterský duel: Opel Astra G vs. Opel Astra H



BAZAR



36



Aby cesta měla i návrat

První školní den je po delší době okamžikem, kdy se děti opět zařadí do nejrůznějších dopravních situací. Kterak je chránit a neohrožovat coby řidič a jak je na tyto chvíle připravit v roli rodiče?

Po dvou měsících, které děti trávily třeba u vody mimo město bez větších povinností, přichází nástup do školy. A s tím spojená cesta, kdy se opět střetnou s motoristy. Jenže děti jsou roztrhané, stále myšlenkami jinde a nesoustředěné. Mnohdy ve větších skupinkách a bez dozoru například rodičů samy sebe ohrožují chováním na silnicích.

„Září bývá pro děti coby účastníky silničního provozu jedním z nejriziko-

vějších měsíců,“ potvrzuje Leoš Tržil z Policie ČR.

Menší dítě = větší riziko

Proč právě děti představují nejohroženější účastníky silničního provozu? Nebezpečí vychází z jejich fyzických a mentálních omezení. Děti jsou malé vzrůstem a často nejsou mezi auty vidět.

Teprve se učí vážit si života. Z dotazníků, které dělal Besip, vyplynulo, že pro děti představuje například větší

nebezpečí štekající pes za plotem než auto jedoucí po silnici. Právě proto, aby se vyhnuli psovi, raději vběhnou do vozovky.

Chovají se zbrkle a velmi špatně odhadují vzdálenosti a rychlost vozidla.

Jsem řidič – neohrožuji děti

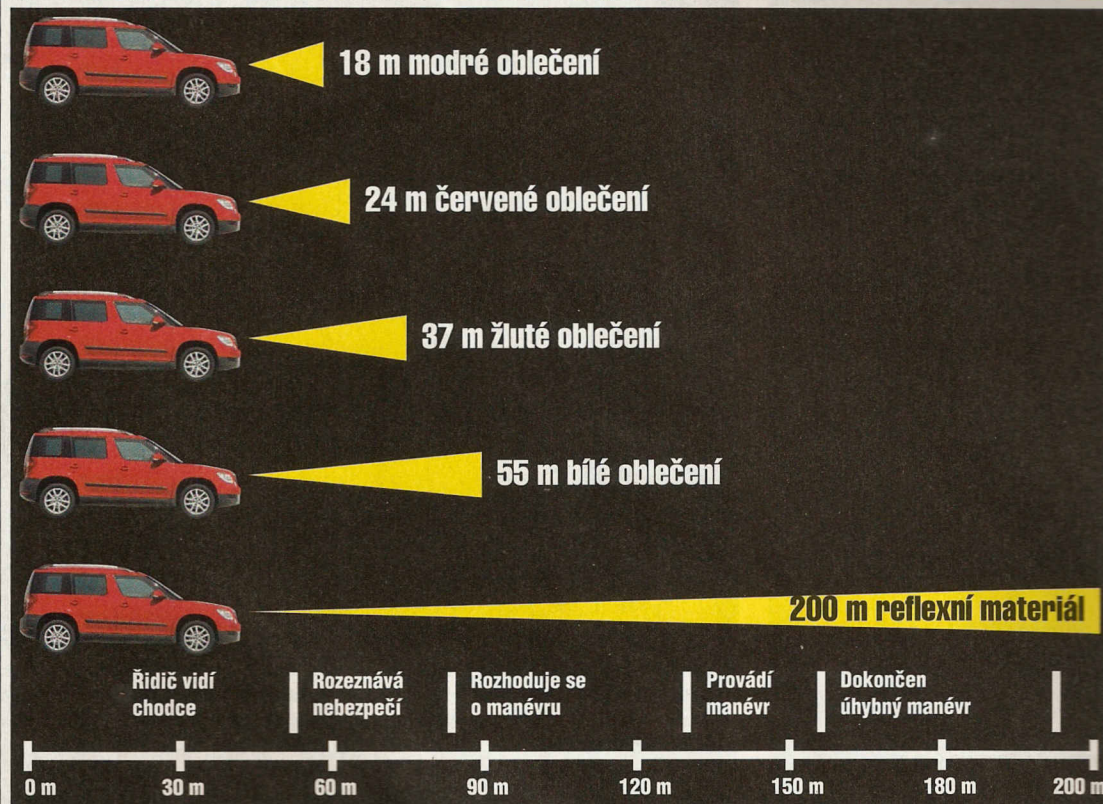
Řidiči si během prázdnin odvykli přítomnosti dětí na silnicích. Měli by si uvědomit, že začátkem školního roku se v ranních a odpoledních hodinách (nej-

více mezi 7:30-8:00 a 12:00-14:00) zvýší koncentrace školáků na silnicích. Tomu by měli přizpůsobit především rychlost, a to nejenom v okolí škol.

Důležité je nevytvářet komplikující situace. Například pokud zajedete autem se svým dítětem až před vchod školy, ohrožujete ostatní. Tvoříte překážku znesnadňující jejich přechod, řidiči dalších vozidel je nemusejí vidět.

Vždy předvídejte. Pokud předjíždíte autobus v zastávce, je více než pravdě-

Viditelnost barev a reakce řidiče



Zdroj: BESIP

! Děti – oběti

Za nepozornost a chyby dětí nebo řidičů si smrt vybírá krutou daň, která se nevyhýbá ani nejmenším. Za období 2000-2008 zemřelo v České republice v důsledku dopravních nehod 292 dětí:
 ✓ 100 chodců

- ✓ 27 cyklistů
 - ✓ 163 spolujezdců
 - ✓ 2 řidiči malého motocyklu.
- V přepočtu na rok je to kolem třiceti dvou dětí!

§ Děti – viníci

Existuje ale i druhá strana mince, kdy se děti vlastním zaviněním podílejí na vzniku dopravních nehod. A tato čísla také nejsou zrovna malá. Například nesprávným přecházením vozovky a hrou v její blízkosti zapříčinily děti do patnácti let během prvních sedmi měsíců tohoto roku dvě stě padesát pět kolizí.

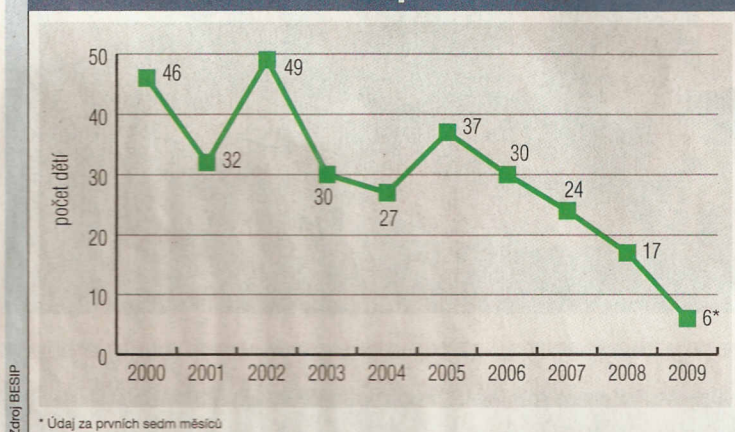
Coby cyklisté mají na svědomí sto padesát tři střetů. Přitom děti do deseti let nesmějí do provozu bez dohledu dospělých. Samy totiž například nedokáží vyřešit dopravní situaci na křižovatce. Do osmnácti let pak jsou povinny jezdit s helmou na hlavě. Naprosto šokuje údaj, že v letošním roce patnáct dětí do patnácti let způsobilo nehodu v roli řidiče osobního automobilu. Nejčastěji jsou však na vině dospělí, kteří nechají caparta samotného v autě společně s klíčky v zapalování. Potom se může stát jedině malér.

Jak je to s právní odpovědností, když si nezletilec doma půjčí tátovo auto? S přijetím nového trestního zákoníku v lednu 2009 se debatovalo o posunutí věkové hranice, kdy budou moci být mladiství trestáni, z 15 let na 14. Nakonec ale ke změně nedošlo a osoby mladší patnácti let tak nejsou za přestupky spáchané porušením dopravních pravidel odpovědné.

Děti do 15 let coby viníci dopravních nehod	
Způsob zavinění	Počet nehod (2009)
Dítě - chodec	255
Dítě - cyklista	153
Řidič malého motocyklu	5
Řidič motocyklu	3
Řidič osobního vozu	15

Zdroj: Policie ČR

Usmrcené děti v důsledku dopravních nehod



Zdroj: BESIP

* Údaj za prvních sedm měsíců

i Svítím, jsem světluška

Děti především v rolích chodců patří k nejzranitelnějším účastníkům silničního provozu. Při nehodách bývá často problém, že je řidiči viděli příliš pozdě, nebo třeba za šera dokonce vůbec. Proto, rodiče, pořiďte dětem oblečení, školní brašnu a další doplňky, které jsou opatřené reflexními a fluorescenčními prvky. Nejruznější nášivky, nažehlovačky

a pásky prodávají galanterie nebo obchody s koly. Tyto předměty by pak děti měly nosit na konci rukávů, u kolna a v blízkosti pasu. Ačkoliv se za rok 2008 odehrálo 78 procent nehod ve dne, mrtvých chodců (60 %) bylo v noci. Je zcela zřejmé, že se na tomto čísle podepsala právě jejich nedostatečná viditelnost.

podobné, že se zpoza něj vyřítí houf rozvíjených školáků.

Vždy vozte dítě v autosedačce, byt byste měli urazit sebemenší vzdálenost. Neriskujte jeho život.

Nikdy také nedovolte, aby dítě z auta vystoupilo do silnice. Vždy zastavte tak, aby mohlo otevřít dveře směrem k chodníku.

Hlavně rodič, potom škola

Za bezpečný pohyb dítěte zodpovídají v první řadě rodiče. Škola může dát v rámci dopravní výchovy základy, práci v reálném dopravním prostředí musí vždy zajistit rodič. Jak na to? Co vše by měl udělat?

- Projít s dítětem před začátkem školního roku trasu a ukázat mu bezpečná místa pro přecházení.
- Naučit jej vždy se před přechodem zastavit, rozhlédnout na obě strany a poté rychle, nikoli zbrkle přejít.

§ Postihy a sankce

Pokud coby řidič neumožníte chodci bezpečně přejít po přechodu, hrozí vám pokuta dva a půl tisíce korun a přičtení čtyř bodů. To samé skóre můžete obdržet, pokud ohrozíte chodce při couvání, otáčení nebo odbočování. Peníze a trestné body jsou ovšem nic proti tomu, když někomu ublížíte. Navíc když by to mělo být dítě. Pamatujte na to!

📖 Bez autosedaček ani metr!

Když vezete své dítě do školy (a nejenom tam), vždy jej přepravujte v dětském zádržném systému. Ne proto, že to nařizuje zákon, ale proto že jej chcete chránit. Jaké dítě patří do autosedačky? Do 150 centimetrů výšky a 36 kil váhy. Jakmile vaše ratolest přesáhne jednu z těchto hodnot, autosedačka přestává být povinná. Při neuposlechnutí zákona nejenže ohrožujete své dítě, ale také se vystavujete postihu blokové pokuty ve výši dvou tisíc korun a zisku dvou bodů.

Kdy nemusíte použít autosedačku?

- ✓ V autobusech. Pokud disponuje bezpečnostními pásy, musí je děti starší tří let použít.
- ✓ V taxíku stačí dítě přivázat pásem, nesmí však sedět vedle řidiče.
- ✓ Ve starších vozech bez bezpečnostních pásů, týká se dítěte staršího tří let.
- ✓ Ve vozech bezpečnostních sborů, obecní policie, hasičů záchranné nebo horské služby.
- ✓ Pokud se třetí sedačka vzadu nevejde mezi dvě krajní, stačí dítě připoutat pásem.
- ✓ Pokud to neumožňuje nenadálý zdravotní stav dítěte.

Proč používat autosedačky?

- ✓ Například desetikilové dítě je při nárazu vrženo vpřed takovou silou, jako by vážilo 300 kg.
- ✓ Náraz při rychlosti 50 km/h bez dětské autosedačky se rovná pádu z výšky deseti metrů.
- ✓ Náraz při již 15 kilometrové rychlosti bez autosedačky může být pro dítě smrtelný.
- ✓ V roce 2008 zemřelo 7 dětí coby spolujezdcí.



i Praxe bez ohrožení

Veškerá nauka o dopravní výchově je k ničemu, pokud děti nedostanou šanci si vše vyzkoušet v praxi. Ale poslat je do džungle měst mezi auta je nebezpečné. Co takhle vyzkoušet dětské dopravní hřiště?

Jedná se o zmenšenou modelovou síť ulic, silnic a chodníků s různými dopravními značkami a semaforem. Na nich by si mělo osvojit dítě základy pravidel silničního provozu nejpozději do deseti let, protože od té chvíle smí samo vyrazit na komunikaci na jízdním kole.

Dětská dopravní hřiště se nacházejí v každém okrese ve větších městech. Po absolvování teoretické a praktické části na tomto hřišti může vaše dítě získat Průkaz cyklisty.

Víte, že...

...první dětská dopravní hřiště vznikala již ve 30. letech 20. století, nedlouho po zavedení dopravního značení a silniční signalizace? U nás se začala budovat od počátku osmdesátých let.



- Nikdy jej nenechat přecházet mezi zaparkovanými auty.
- Ukázat dítěti náhradní trasu (například v případě stavebních prací na vozovce).
- Pamatovat, že trasa nemusí být nejkratší, ale nejbezpečnější.
- Nespolehejte se, že dítě si cestu zapamatuje napoprve. Projděte ji s ním několikrát, aby se v dopravním prostředí pohybovalo s jistotou.
- A především – jít příkladem! Když vás dítě uvidí přecházet na červenou, samo se na ni také nezastaví.

✓ **Přeprava ratolestí v autosedačce je samozřejmostí. Když jsou děti dvě, vše je snazší. Ale tři? Do kterých vozů se vejdou a do kterých ne, jsme řešili v SM 37/08.**





Blikající zebra

Ani přechod sám o sobě nedokáže ochránit děti i ostatní. Zorné pole řidiče nemůže úplně postihnout celou jeho plochu a osoby například vstupující do vozovky z kraje chodníku vidí až na poslední chvíli. Proto se neustále vymýšlejí nové systémy pro zvýšení ochrany chodců. Mezi nejzákladnější ochranu se řadí přisvětlení přechodu bílým světlem, které je odlišné od světél veřejného osvětlení. Nejpokročilejší ochranu představuje přechod tzv. třetí generace. Ten ve stavu, kdy na něm není chodec, svítí bíle a nepřerušovaně. V okamžiku, kdy chodec vstoupí do vozovky, rozblíká se přerušovaně oranžové a červené světlo. Stupeň ochrany také tvoří 3D ztvárnění podoby přechodu. Řidiči si myslí, že se jedná o vyvýšený práh, a zpomalí. Jedním z nejnovejších užívaných prostředků v oblasti přechodů je tzv. Rocbinda. Její princip spočívá v úpravě jízdního pruhu nanosením červeného povrchu. Barva upozorní řidiče na blízkost ke kritické místo. Navíc drsnější povrch zvyšuje brzdící účinky vozidel a zkracuje brzdnou dráhu až o 33 %.



Děti mají přednost!

Hrající si děti na silnici nepatří, ale existuje výjimka. Tou je obytná zóna, kde mají povoleno pohybovat se po celé šířce komunikace. Řidiči zde smí jet maximálně dvacetikilometrovou rychlostí a respektovat všechny chodce. Třeba i zastavit, když je to nutné. Pozor na mýtus, že když vyjždíte z obytné zóny na silnici, musí vám motoristé mající vás zprava dát přednost. Není tomu tak! Vyjždění z obytné zóny je totožné s vyjžděním například z garáže nebo vrat. Jste povinni dát přednost všem vozidlům.



Město bez značek

Může to vůbec fungovat? Křižovatky bez semaforů, ulice bez přechodů. Ve městě Bohmte, které se zapojilo do projektu Shared Space (Sdílený prostor), nenajdete jedinou dopravní značku. Projekt vychází z myšlenky, že řidiči stejně nejsou schopni vnímat množství značek, ostrůvků, zpomalovacích prahů, které se jim předkládá. A že nastaly mumraj chodců, aut a cyklistů je donutit k mnohem větší ostražitosti. Kritici systému však tvrdí, že sdílený prostor může být bezpečný pouze při nižších rychlostech do 30 km/h. Skutečný přínos systému ukáže až čas.



Policisté o prvním školním dnu budou dohlížet nad bezpečností dětí, ale zároveň školákům poskytnou vysvětlení a rady, jak se chovat při přecházení a v nejrůznějších dopravních situacích

Pomáhají a vysvětlují

Stejně jako každoročně se na první školní den připravuje i policie. „Chystáme zvýšený dohled v vybraných přechodech u škol,“ potvrzuje Leoš Tržil. „Ale bohužel nemůžeme být u všech, tolika lidmi nedisponujeme,“ dodává.

První zářijový týden bude probíhat kampaň Zebra se za tebe nerozhledne.

V čem spočívá její význam? „Policisté budou nejenom dohlížet nad bezpečností dětí, ale zároveň jim budou i vysvětlovat, jak se chovat při přecházení a v nejrůznějších dopravních situacích, a upozorňovat na chyby, které právě udělaly,“ vysvětluje Leoš Tržil.

Kdo vlastně vůbec rozhoduje o tom, ke kterému přechodu se policisté posta-

ví? „Vychází se především z vyhodnocení dopravně – bezpečnostní situace v daném místě. To dělá konkrétní regionální dopravní inspektorát ve spolupráci s Policií ČR a městskou policií,“ říká Leoš Tržil. Leckdy ale přicházejí impulzy od ředitelů. „Policie se samozřejmě nebrání jednání a komunikaci s vedením škol,“ potvrzuje Leoš Tržil. ●●●

✘ Nikdy nenechávejte dítě z auta vystupovat do vozovky! Zastavte mu tak, aby mohlo vylézt na chodník.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

Zábradlí před školou nedovolí školákům vyrazit hned na přechod, ale při projití uličkou se musejí podívat na silnici. 1 Opatření, aby řidiči neparovali přímo u přechodu a nekryli děti. 2 Zúžení ze čtyř proudů u přechodu do dvou. 3 Přisvětlení přechodu pro chodce. 4 Přechod tzv. 3. generace osvětluje chodce seshora, ale i zespu. Efekt navíc umocněn 3D provedením, kdy řidič přechod vnímá jako zpomalovací práh. 5 Červený pruh, tzv. Rocbinda, díky zársněnému povrchu zkracuje brzdnou dráhu. 6

